

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSNOVNIH SREDSTAVA

MAGNUS TRANS d.o.o.

**Selska cesta 90 c
ZAGREB**

OIB 82468393068

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 25.01.2021. godine.

[upišite ovdje]

TVRTKA: „MAGNUS TRANS“ d.o.o. Selska cesta 90 c – ZAGREB

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vrijednosti osnovnih sredstava prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „Magnus trans“, d.o.o. Selska cesta 90 c - Zagreb. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti osnovnih sredstava, koje je vještak identificirao na lokaciji STRUGE III 16 a - Zagreb.

Pregled vozila i procjena vršeni su 23.01.2021. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutni su bili i vlasnici gosp. Zlatko i Antonio Odak.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost osnovnih sredstava

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih osnovnih sredstava, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ova i ovakva osnovna sredstva, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSNOVNIH SREDSTAVA:

Pri utvrđivanju vrijednosti osnovnih sredstava uzeo sam u obzir slijedeće utjecajne čimbenike:

- cijena novog osnovnog sredstva
- vrijednost osnovnog sredstva prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (km)
- opće stanje osnovnog sredstva
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osnovnih sredstava na tržištu

1. N 3 - TEGLJAČ RENAULT ZG 4780 ER

CIJENA NOVOG TEGLJAČA RENAULT

Novo nabavna cijena tegljača RENAULT je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

699.541,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA RENAULT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač RENAULT je 8 godina. Od godine proizvodnje 24.04.2012. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača RENAULT, 23.01.2021. godine prošlo je 8 godina i 9 mjeseci.

Vrijednost tegljača RENAULT, za starost 8 godina i 9 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$9 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 1,80 \%$$

$$20,00 \% - 1,80 \% = \mathbf{18,20 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 9 \text{ mjeseci} = 67.500 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 67.500 \text{ km} = 787.500 \text{ km}$$

Kako tegljač RENAULT ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $787.500 \text{ km} - 408.896 \text{ km} = 378.604 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 12,62 % jer je:

$$378.604 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 12,62 \%$$

Najveći km. ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača RENAULT je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 18,20 \% + (0,50 \times 12,62 \%) = \mathbf{24,51 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - ZG 4780 ER

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača RENAULT na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno novi kompjuter mjenjača, promijeniti vjetrobransko staklo, promijeniti sve gume, ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$24,51 \% - 10,00 \% = 14,51 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača RENAULT nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA RENAULT NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 5,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA - 5,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu potražnje uopće nema za takav tegljač) i iznosi u konačnici:

$$14,51 \% - 5,00 \% = 9,51 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 15,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 5,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $24,51 \% - 15,00 \% = 9,51 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 9,51 \% = 90,49 \%$$

Naziv	TEGLJAČ – RENAULT PREMIUM ROUTE 460 – 18 T – ZG 4780 ER	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N3 TEGLJAČ	
MARKA:	RENAULT	
TIP:	460 – 18 T	
MODEL:	PREMIUM ROUTE	
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJNA	
BROJ ŠASIJE:	VF624GPA000057721	
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ	
PROIZVOĐAČ:	RENAULT	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2012	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	24.04.2012	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	1	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	10096 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	7904 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	346 kW	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	10837 CM	
DUŽINA VOZILA:	6340 MM	
VISINA VOZILA:	3544 MM	
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	NE	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5	
VRSTA KOČNICA:	ZRAČNA	
KUKA:	NE	
VITLO:	NE	

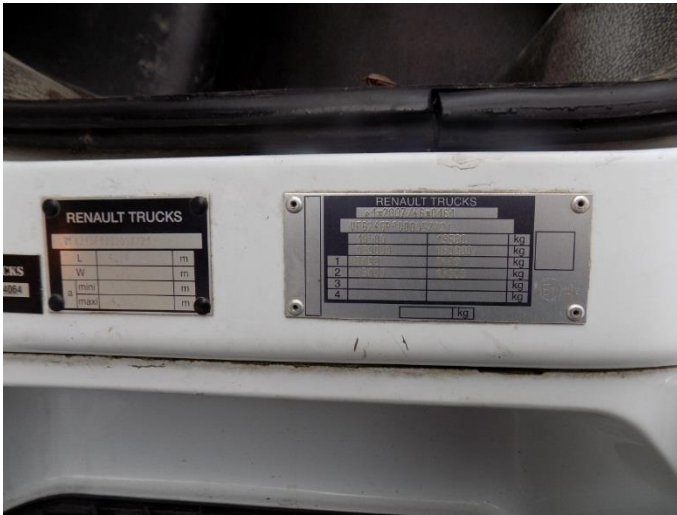
Naziv	TEGLJAČ – RENAULT PREMIUM ROUTE 460 – 18 T – ZG 4780 ER	
Slike		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	408896 KM	
STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, manja oštećenja vidljiva na vozilu	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	SREDNJE	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	UREDNO	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE, vjetrobransko staklo oštećeno	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	ISTROŠENOST - potrebno generalna na kočnicama	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – vozilu je potrebno popravak kompjutera mjenjača	
OPĆE STANJE VOZILA:	OSREDNJE, POTREBNI POPRAVCI NA VOZILU , A REGISTRACIJA ISTEKLA 16.10.2020 GODINE	



1. Tegljač RENAULT – Gornji dio kabine



2. Tegljač RENAULT – vjetrobransko staklo



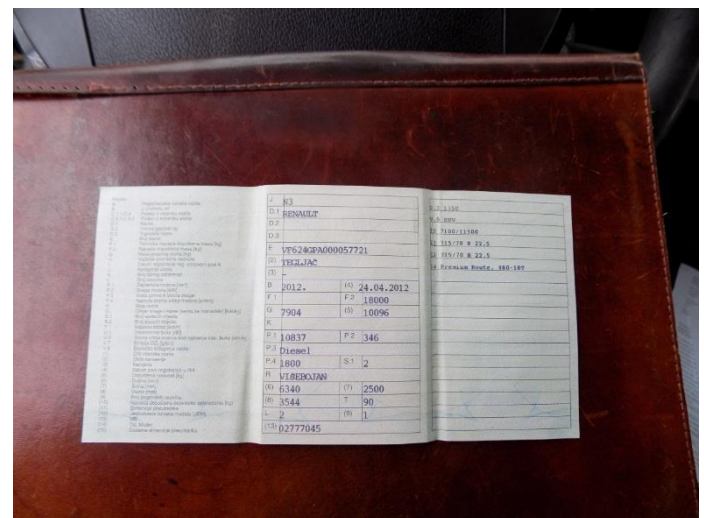
3. Tegljač RENAULT – broj šasijske



4. Tegljač RENAULT – broj kilometara



5. Tegljač RENAULT – prometna dozvola



6. Tegljač RENAULT – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA RENAULT 460 – 18 T - ZG 4780 ER:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	699.541,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	408.896 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	SREDNJE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	8 GODINA 9 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	90,49 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	9,51 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,70 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0951 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 0,70 = 0,06139$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	6,139 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	699.541,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	42.945,00 KN

2. N 3 - TEGLJAČ RENAULT ZG 4463 ES

CIJENA NOVOG TEGLJAČA RENAULT

Novo nabavna cijena tegljača RENAULT je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

630.718,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA RENAULT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač RENAULT je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača RENAULT, 23.01.2021. godine prošlo je 13 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost tegljača RENAULT, za starost 13 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$66 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 13,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 66 \text{ mjeseci} = 495.000 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 495.000 \text{ km} = 1.215.000 \text{ km}$$

Kako tegljač RENAULT ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $1.215.000 \text{ km} - 560.000 \text{ km} = 655.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 21,83 % jer je:

$$655.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 21,83 \%$$

Najveći km. ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača RENAULT je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - ZG 4463 ES

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača RENAULT na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno generalno urediti motor, generalno urediti kočnice , blatobrane i kabinu, promijeniti sve gume, ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača RENAULT nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA RENAULT NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.


PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 2,00 \% = 3,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 12,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $15,00 \% - 12,00 \% = 3,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av stv = 100,00 \% - 3,00 \% = 97,00 \%$$

Naziv	TEGLJAČ – RENAULT PREMIUM 450 – DXI – ZG 4463 ES	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N3 TEGLJAČ	
MARKA:	RENAULT	
TIP:	450 DXI	
MODEL:	PREMIUM	
BOJA VOZILA:	BIJELA	
BROJ ŠASIJE:	VF624GPA000014412	
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ	
PROIZVOĐAČ:	RENAULT	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2007	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	12.03.2014	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	1	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	12271 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	6729 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	19000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	332 kW	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	10837 CM	
DUŽINA VOZILA:	6040 MM	
VISINA VOZILA:	3547 MM	
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	NE	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 80 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 80 R 22,5	
VRSTA KOČNICA:	ZRAČNA	
KUKA:	NE	
VITLO:	NE	

Naziv	TEGLJAČ – RENAULT PREMIUM 450 – DXI – ZG 4463 ES	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	560000 KM	
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, manja oštećenja vidljiva na vozilu	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	SREDNJE, troši ulje, potrebna generalka	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	SREDNJE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	LOŠE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE, vjetrobransko staklo oštećeno	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	ISTROŠENOST - potrebno generalna na kočnicama	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – vozilu je potrebno generalna obnova motora I generalni popravak kočnica.	
OPĆE STANJE VOZILA:	LOŠE, POTREBNI VEĆI POPRAVCI NA VOZILU , A REGISTRACIJA ISTEKLA 14.02.2020 GODINE	



1. Tegljač RENAULT – zadnja strana



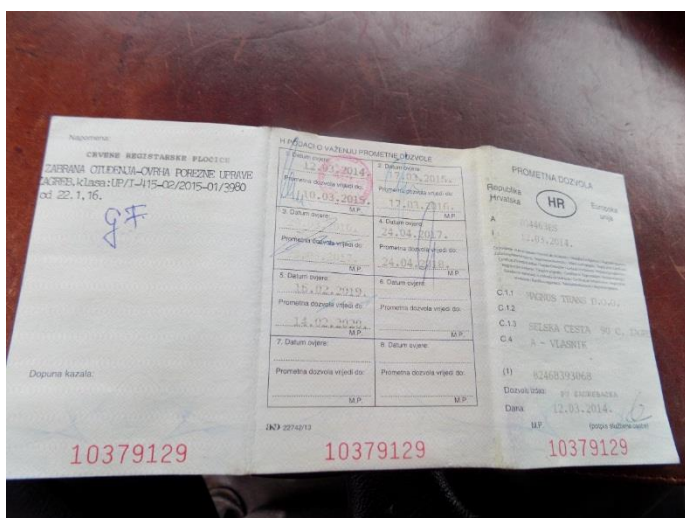
2. Tegljač RENAULT – lijeva strana



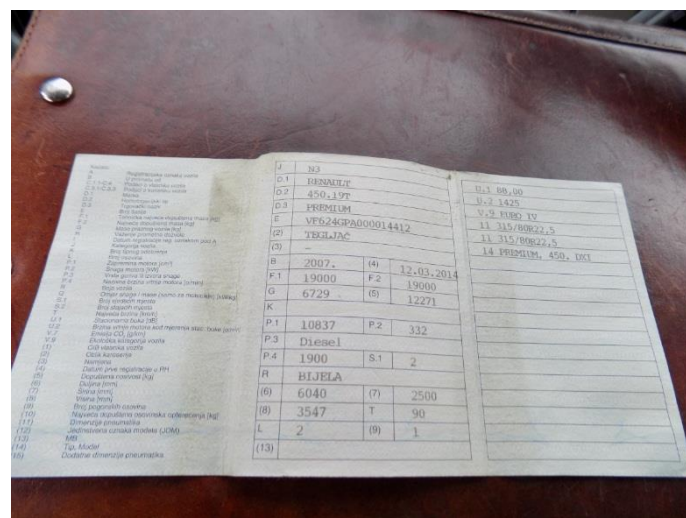
3. Tegljač RENAULT – broj šasijske



4. Tegljač RENAULT – unutrašnjost kabine



5. Tegljač RENAULT – prometna dozvola



6. Tegljač RENAULT – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA RENAULT PREMIUM 450 DXI - ZG 4463 ES:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	630.718,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	560.000 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	13 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	97,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	3,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,90 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0300 \times (1 - 0,99) \times (1 - 0,98) \times (1 - 0,99) \times (1 - 0,99) \times (1 - 0,99) \times 0,90 = 0,0253$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	2,53 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	630.718,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	15.957,00 KN

3. N 3 - TEGLJAČ SCANIA ZG 3115 EZ

CIJENA NOVOG TEGLJAČA SCANIA

Novo nabavna cijena tegljača SCANIA je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

644.317,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA SCANIA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač SCANIA je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2004. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača SCANIA, 23.01.2021. godine prošlo je 16 godina i 6 mjeseca.

Vrijednost tegljača SCANIA, za starost 16 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$102 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 20,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 102 \text{ mjeseca} = 765.000 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 765.000 \text{ km} = 1.485.000 \text{ km}$$

Kako tegljač SCANIA ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $1.484.000 \text{ km} - 775.000 \text{ km} = 719.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 0,72 % jer je:

$$719.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 23,96 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača SCANIA je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA SCANIA - ZG 3115 EZ

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača SCANIA na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno novi motor, gume, generalna obnova kočnica), ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA SCANIA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača SCANIA nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA SCANIA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda bila veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 2,00 \% = 3,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 12,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $15,00 \% - 12,00 \% = 3,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 3,00 \% = 97,00 \%$$

Naziv	TEGLJAČ – SCANIA R 164 GA 6X4 NA 580 – ZG 3115 EZ
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N3 TEGLJAČ
MARKA:	SCANIA
TIP:	R 164
MODEL:	GA 6X4 NA 580
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJNA
BROJ ŠASIJE:	BA77154810BA
OBLIK KAROSERIJE:	-
PROIZVOĐAČ:	SCANIA
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2004
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	20.08.2013
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	1
DOPUŠTENA NOSIVOST:	23775 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	10225 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	34000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	426 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	15607 CM
DUŽINA VOZILA:	6515 MM
VISINA VOZILA:	3950 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	NE
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 80 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 80 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	ZRAČNA
KUKA:	NE
VITLO:	NE

Naziv	TEGLJAČ – SCANIA R 164 GA 6X4 NA 580 – ZG 3115 EZ	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	775056 KM	
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE, oštećenja vidljiva na vozilu	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	LOŠE , kvar na motoru – potrebno novi motor	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	SREDNJE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	ISTROŠENOST - potrebno generalna na kočnicama	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – vozilu je potrebno generalna obnova kočnica I promjena motora - puknuće bloka motora – vozilo u lošem stanju	
OPĆE STANJE VOZILA:	LOŠE, POTREBNI POPRAVCI NA VOZILU , A REGISTRACIJA ISTEKLA 31.10.2018 GODINE	



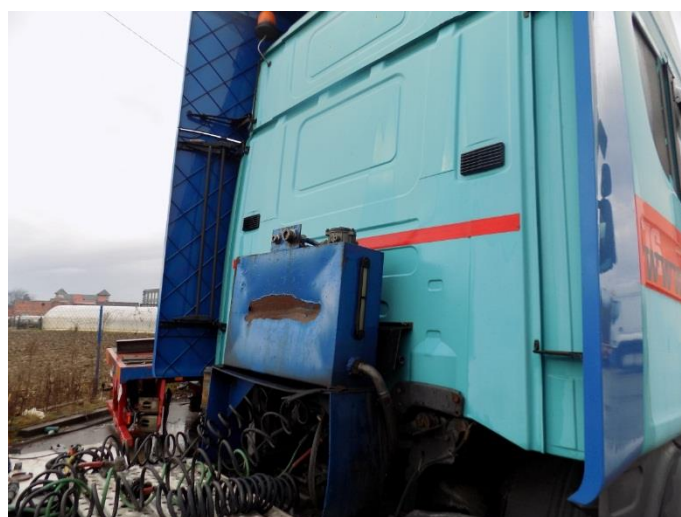
1. Tegljač SCANIA – kilometar sat



2. Tegljač SCANIA – oštećenja na vozilu



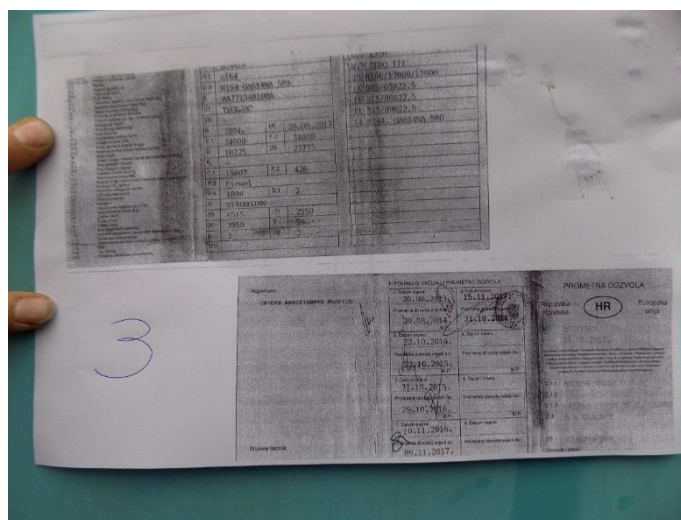
3. Tegljač SCANIA – oštećenja blatobrana



4. Tegljač SCANIA – oštećenje rez. za ulje



5. Tegljač SCANIA – oštćenje prednjeg kraja



6. Tegljač SCANIA – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA SCANIA R 164 - ZG 3115 EZ:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	644.317,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	775.000 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	16 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	97,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	3,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,10
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0300 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,10 = 0,03075$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	3,075 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	644.317,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	19.813,00 KN

4. N 3 TEGLJAČ SCANIA ZG 3315 FL

CIJENA NOVOG TEGLJAČA SCANIA

Novo nabavna cijena tegljača SCANIA je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

820.217,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA SCANIA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač SCANIA je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2008. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača SCANIA, 23.01.2021. godine prošlo je 12 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost tegljača SCANIA, za starost 12 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$54 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 10,80 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 54 \text{ mjeseca} = 405.000 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 405.000 \text{ km} = 1.125.000 \text{ km}$$

Kako tegljač SCANIA ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $1.125.000 \text{ km} - 775.000 \text{ km} = 350.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 11,66 % jer je:

$$350.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 11,66 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača SCANIA je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA SCANIA - ZG 3315 FL

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača SCANIA na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno generalno urediti blatobrane , prednji branik, kompjuter motora, , promijeniti sve gume ,napraviti generalni popravak kočnica), ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA SCANIA - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača SCANIA nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA SCANIA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 11,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $15,00 \% - 11,00 \% = 4,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av stv = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$

Naziv	TEGLJAČ – SCANIA R 480 – LB 6 X 2HNB – ZG 3315 FL	
Slika		
TEHNIČKI PODACI O VOZILU		
VRSTA:	N3 TEGLJAČ	
MARKA:	SCANIA	
TIP:	R 480	
MODEL:	LB 6X2 HNB	
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJNA	
BROJ ŠASIJE:	YS2R6X20002040865	
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ	
PROIZVOĐAČ:	SCANIA	
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-	
GODINA PROIZVODNJE:	2008	
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	29.01.2016	
MJESTA ZA SJEDENJE:	2	
MJESTA ZA STAJANJE:	-	
MJESTA ZA LEŽANJE:	1	
DOPUŠTENA NOSIVOST:	17445 KG	
MASA PRAZNOG VOZILA:	9555 KG	
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	27000 KG	
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H	
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-	
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-	
BROJ OSOVINA:	2	
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1	
VRSTA MOTORA:	DIESEL	
SNAGA MOTORA U kW:	353 kW	
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-	
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	11705 CM	
DUŽINA VOZILA:	6700 MM	
VISINA VOZILA:	3950 MM	
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM	
BROJ KOTAČA:	6	
GUSJENICE:	NE	
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5	
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-	
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5	
VRSTA KOČNICA:	ZRAČNA	
KUKA:	NE	
VITLO:	NE	

Naziv	TEGLJAČ – SCANIA R 480 LB 6X2 HNM – ZG 3315 FL	
Slike	 	 
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	778.999 KM	
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE, manja oštećenja vidljiva na vozilu	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	LOŠE, potrebna izmjena kompjutera motora	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	SREDNJE	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	UREDNO	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE,	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	ISTROŠENOST - potrebno generalna na kočnicama	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – vozilu je potrebno generalna obnova motora I generalni popravak kočnica I kabine vozila	
OPĆE STANJE VOZILA:	OSREDNJE, POTREBNI POPRAVCI NA VOZILU , A REGISTRACIJA VRIJEDI DO 31.01.2021 GODINE	



1. Tegljač SCANIA – broj šasijske



2. Tegljač SCANIA – kilometar sat



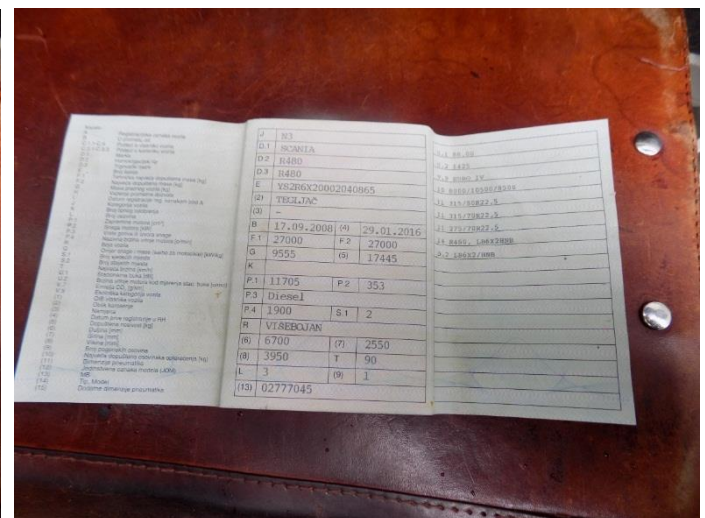
3. Tegljač SCANIA – prednji lijevi kraj



4. Tegljač SCANIA – prednji desni kraj



5. Tegljač SCANIA – prometna dozvola



6. Tegljač SCANIA – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA SCANIA R 480 LB 6X2 - ZG 3315 FL:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	820.217,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	778.999 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE, NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	12 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,20
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,20 = 0,0456$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	4,56 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	820.217,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	37.402,00 KN

5. N3 - TEGLJAČ RENAULT MAGNUM ZG 5785 FL

CIJENA NOVOG TEGLJAČA RENAULT

Novo nabavna cijena tegljača RENAULT je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

714.626,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA RENAULT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač RENAULT je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača RENAULT, 23.01.2021. godine prošlo je 13 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost tegljača RENAULT, za starost 13 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$66 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 13,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 66 \text{ mjeseci} = 495.000 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 495.000 \text{ km} = 1.215.000 \text{ km}$$

Kako tegljač RENAULT ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $1.215.000 \text{ km} - 820.000 \text{ km} = 395.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 13,16 % jer je:

$$395.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 13,16 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača RENAULT je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - ZG 5785 FL

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača RENAULT na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno generalno urediti prednju osovinu, promjena motora, generalno urediti kočnice , blatobrane , kabinu vozila, promijeniti sve gume, generalno urediti zadnju osovinu, prekontrolirati instalaciju i armaturu u kabini), ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača RENAULT nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA RENAULT NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 3,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 3,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 3,00 \% = 2,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 13,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 3,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $15,00 \% - 13,00 \% = 2,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av stv = 100,00 \% - 2,00 \% = 98,00 \%$$

Naziv	TEGLJAČ – RENAULT MAGNUM 500.18 T – ZG 5785 FL
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N3 TEGLJAČ
MARKA:	RENAULT
TIP:	500.18 T
MODEL:	MAGNUM
BOJA VOZILA:	PLAVA
BROJ ŠASIJE:	VF617GKA000002724
OBLIK KAROSERIJE:	-
PROIZVOĐAČ:	RENAULT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2007
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	01.04.2014
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	1
DOPUŠTENA NOSIVOST:	10275 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	7725 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	368 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	12780 CM
DUŽINA VOZILA:	5710 MM
VISINA VOZILA:	3637 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	NE
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 60 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 60 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	ZRAČNA
KUKA:	NE
VITLO:	NE

Naziv	TEGLJAČ – RENAULT MAGNUM 500.18 T – ZG 5785 FL	
Slike		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	820.000 KM	
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE, veća oštećenja vidljiva na vozilu	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE	
STANJE MOTORA:	LOŠE, troši ulje i potrebna zamjena motora	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	LOŠE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE, oštećeno vjetrobransko staklo	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	ISTROŠENOST - potrebno generalna na kočnicama	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	LOŠE	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – vozilu je potrebna kompletna generalna obnova motora, kabine i kočnica.	
OPĆE STANJE VOZILA:	LOŠE, POTREBNI POPRAVCI NA VOZILU , A REGISTRACIJA JE ISTEKLA 31.03.2017 GODINE	



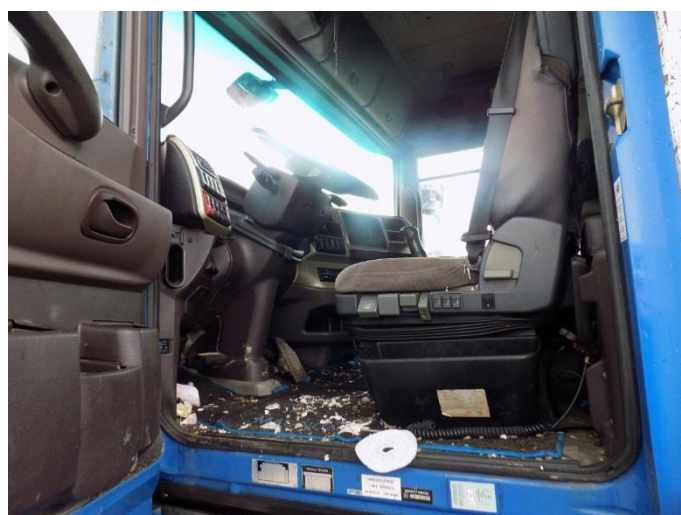
1. Tegljač RENAULT – broj šasijske



2. Tegljač RENAULT – prednja lijeva strana



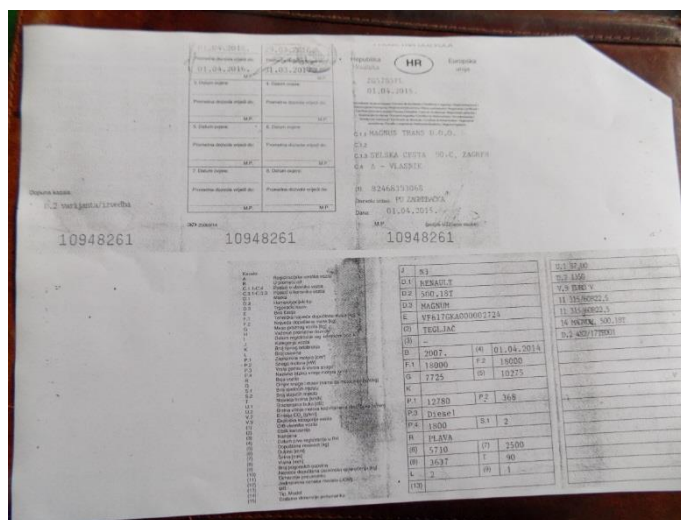
3. Tegljač RENAULT – zadnja osovina



4. Tegljač RENAULT – unutrašnjost kabine



5. Tegljač RENAULT – vjetrobransko staklo



6. Tegljač RENAULT – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA RENAULT MAGNUM 500.18 T - ZG 5785 FL:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	714.626,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	820.000 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	JAKO LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	13 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,80
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 0,80 = 0,01505$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	1,505 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	714.626,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	10.755,00 KN

6. 04 POLUPRIKOLICA – ZG 8411 GI

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SA RAVNOM PLATFORMOM

Novo nabavna cijena poluprikolice Goldhofer je važeća cijena po službenom katalogu ovlaštenog predstavništva u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

302.200,00 KN

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1997. do datuma procjene tržišne vrijednosti poluprikolice 23.01.2021 godine prošlo je 23 godine i 6 mjeseci. Vrijednost poluprikolice za starost 23 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice Goldhofer je 20 % novo nabavne vrijednosti. Za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$138 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 27,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE GOLDHOFER - ZG 8411 GI

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, (na poluprikolici je potrebno promijeniti kompletno prednji kraj - VRATA) , ocijenio da je priključno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE GOLDHOFER - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog stanja poluprikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 6,00 \% = 4,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUĐA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICE GOLDHOFER NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$4,00 \% - 1,00 \% = 3,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 7,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : $10,00 \% - 7,00 \% = 3,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 3,00 \% = 97,00 \%$$

Naziv	POLUPRIKOLICA GOLDHOFER STZ – TL 1-10/80 – ZG 8411 GI
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	04 – POLUPRIKOLICA
MARKA:	GOLDHOFER
TIP:	STZ TL
MODEL:	1-10/80
BOJA VOZILA:	CRVENA
BROJ ŠASIJE:	20501
OBLIK KAROSERIJE:	PP- OTVORENA
PROIZVOĐAČ:	GOLDHOFER
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1997
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	26.08.2017
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	11500 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	8500 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	20000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	1
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	13580 MM
VISINA VOZILA:	1480 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	265 / 70 R 19,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	NE
VITLO:	NE

Naziv	POLUPRIKOLICA GOLDHOFER STZ - TL – ZG 8411 GI	
Slike		
		

STANJE VOZILA

BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	-
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 30%, zadnja 30%
STANJE PODVOZJA:	LOŠE – nema prednjeg kraja - vrata
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	NEMA
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	NEMA
STANJE MOTORA:	NEMA
STANJE ZRAČNIH VODOVA	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEMA
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEMA
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	NEMA
STANJE SJEDALA:	NEMA
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	NEMA
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE STAKALA NA VOZILU:	NEMA
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NEMA
STANJE KOČNICA:	LOŠE – GENERALNA OBNOVA
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NEMA
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NEMA
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – Priključno vozilo je bez prednjeg kraja - vrata, koje je oštećeno u saobraćajnoj nezgodi
OPĆE STANJE VOZILA:	LOŠE – GUME SU ISTROŠENE I ZA SLIJEDEĆI TEHNIČKI PREGLED TREBA SE PROMJENITI PREDNJI KRAJ – VRATA, POTREBNO JE PONOVO ATESTIRATI PRIKOLICU. TEHNIČKI PREGLED IZAŠAO 09.10.2020 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
 STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Poluprikolica Goldhofer – zadnja strana



2. Poluprikolica Goldhofer – desna strana



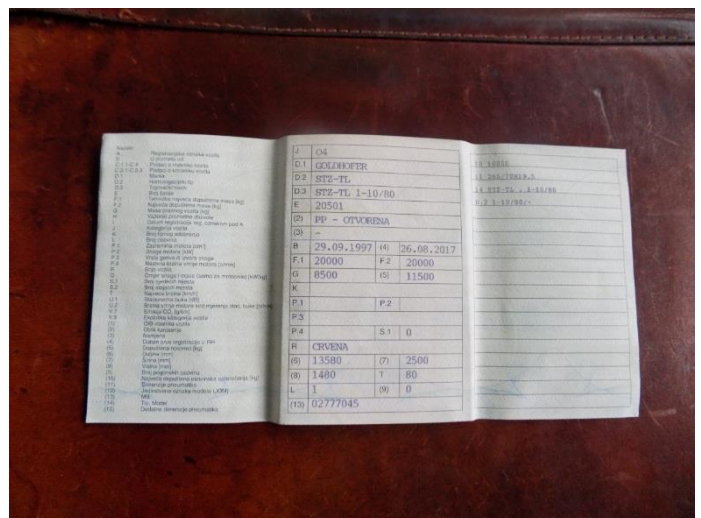
3. Poluprikolica Goldhofer – desna strana



4. Poluprikolica Goldhofer – lijeva strana



5. Poluprikolica Goldhofer – prometna dozvola



6. Poluprikolica Goldhofer – prometna dozvola

[upišite ovdje]

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICA GOLDHOFER ZG 8411 GI:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE prema orijentacijskim cijenama CVH	
UKUPNO:	302.200,00 KN
STANJE POLUPRIKOLICE GOLDHOFER	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	
STAROST POLUPRIKOLICE	12 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE (A_r)	97,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	3,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,90
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0300 \times (1 - 0,01) \times (0 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (0 - 0,00) \times 0,90 = 0,02592$
VRIJEDNOST PRIKLJUČNOG VOZILA V_{v1}	2,592 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	302.200,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	6.472,00 KN

7. N3 TEGLJAČ RENAULT – ZG 6540 FE

CIJENA NOVOG TEGLJAČA RENAULT

Novo nabavna cijena tegljača RENAULT je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

486.473,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA RENAULT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač RENAULT je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača RENAULT, 23.01.2021. godine prošlo je 13 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost tegljača RENAULT, za starost 13 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$66 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 13,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 66 \text{ mjeseci} = 495.000 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 495.000 \text{ km} = 1.215.000 \text{ km}$$

Kako tegljač RENAULT ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $1.215.000 \text{ km} - 820.000 \text{ km} = 395.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 13,16 % jer je:

$$395.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 13,16 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača RENAULT je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - ZG 6540 FE

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača RENAULT na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno generalno urediti prednju osovinu, promjena motora, generalno urediti kočnice , blatobrane , kabinu vozila, promijeniti sve gume, generalno urediti zadnju osovinu, prekontrolirati instalaciju i armaturu u kabini), ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača RENAULT nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA RENAULT NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 2,00 \% = 3,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 13,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $15,00 \% - 12,00 \% = 3,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av stv = 100,00 \% - 3,00 \% = 97,00 \%$$

Naziv	TEGLJAČ RENAULT PREMIUM 370.19 TD DXI – ZG 6540 FE
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 3 – TEGLJAČ
MARKA:	RENAULT
TIP:	370.19 TD DXI
MODEL:	PREMIUM
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	VF624GPD000000602
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	RENAULT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2007
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	31.03.2014
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	1
DOPUŠTENA NOSIVOST:	11138 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6862 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	18000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	272 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	10837 CM
DUŽINA VOZILA:	6040 MM
VISINA VOZILA:	3443 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	315 / 70 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	315 / 70 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	TEGLJAČ RENAULT PREMIUM 370.19 TD DXI – ZG 6540 FE	
Slike		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	460.000 km	
STANJE GUMA:	LOŠE, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE, manja oštećenja	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	LOŠE, - POTREBNA PROMJENA MOTORA	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	SREDNJE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE,	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	LOŠE, POTREBNA GENERALNA OBNOVA	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	DOBRO	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – zbog specifičnosti motora popravak nije moguć	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM VOZILA USTANOVLJENO JE DA VOZILO VIŠE NIJE ZA UPOTREBU ZBOG NEMOGUĆNOSTI POPRAVKA. TEHNIČKI PREGLED VRIJEDIO DO 08.04.2017 GODINE.	



1. Tegljač Renault – tehnički podaci



2. Tegljač Renault – kilometar sat



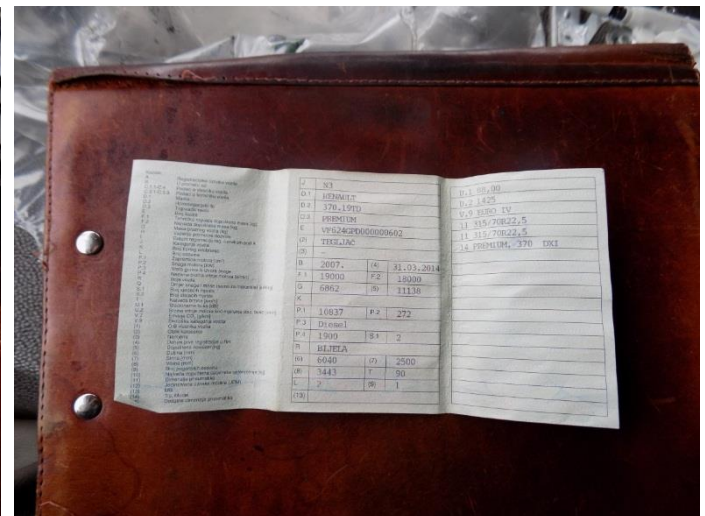
3. Tegljač Renault – zadnja osovina



4. Tegljač Renault – prednji desni branik



5. Tegljač Renault – prometna dozvola



6. Tegljač Renault – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA RENAULT PREMIUM 370.19 TD - ZG 6540 FE

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	486.473,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	460.000 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	13 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	97,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	3,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,80
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0300 \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times 0,80 = 0,02191$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	2,191 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	486.473,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	10.659,00 KN

08. 04 POLUPRIKOLICA NOOTEBOOM ZG 1796 HA

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SA RAVNOM PLATFORMOM

Novo nabavna cijena poluprikolice Nootboom je važeća cijena po službenom katalogu ovlaštenog predstavništva u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

424.968,00 KN

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1998. do datuma procjene tržišne vrijednosti poluprikolice 23.01.2021 godine prošlo je 22 godine i 6 mjeseci. Vrijednost poluprikolice za starost 22 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice Nootboom je 20 % novo nabavne vrijednosti. Za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$126 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 25,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM - ZG 1796 HA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, (na poluprikolici je savinuta šasija, sve tri osovine su u ležištu povijane) , ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM - 7,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog stanja poluprikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 7,00 \% = 3,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUĐA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$3,00 \% - 1,00 \% = 2,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 8,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 7,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : $10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

$$\mathbf{Av\ stv = 100,00 \% - 2,00 \% = 98,00 \%}$$

Naziv	POLUPRIKOLICA NOOTEBOOM OVB – 42 – 03 V – ZG 1796 HA
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	04 – POLUPRIKOLICA
MARKA:	NOOTEBOOM
TIP:	OVB 42 – 03 V
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJNA
BROJ ŠASIJE:	XMROVB000W0000368
OBLIK KAROSERIJE:	PP – OTVORENA
PROIZVOĐAČ:	NOOTEBOOM
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1998
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	08.04.2016
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	31720 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	10280 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	42000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	13300 MM
VISINA VOZILA:	2550 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	385 / 55 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	385 / 55 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	385 / 55 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	POLUPRIKOLICA NOOTEBOOM OVB 42 – 03 V – ZG 1796 HA	
Slike	 	 
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:		
STANJE GUMA:	LOŠE , NA OSOVINAMA NEMA KOTAČA	
STANJE PODVOZJA:	LOŠE	
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE,	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	NEMA	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	NEMA	
STANJE MOTORA:	NEMA	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEMA	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEMA	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	NEMA	
STANJE SJEDALA:	NEMA	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	NEMA	
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	NEMA	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NEMA	
STANJE KOČNICA:	LOŠE, POTREBNA GENERALNA OBNOVA	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	NEMA	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NEMA	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – povijane sve 3 osovine i ležišta, na šasiji vidljivi tragovi korozije, potrebna generalna obnova kočnica	
OPĆE STANJE VOZILA:	LOŠE – POTREBNI VEĆI POPRAVCI DA BI SE PRIKOLICA STAVILA U FUNKCIJU. POPRAVAK NEISPLATIV. TEHNIČKI PREGLED ISTEKAO 31.08.2019 GODINE.	



1. Poluprikolica Nootboom – desna strana



2. Poluprikolica Nootboom – zadnja strana



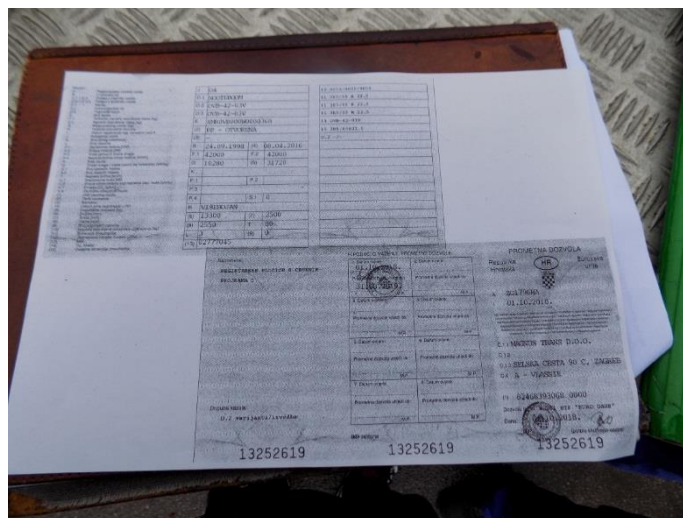
3. Poluprikolica Nootboom - stanje osovina



4. Poluprikolica Nootboom – ublaživači udara



5. Poluprikolica Nootboom – broj šasijske



6. Poluprikolica Nootboom – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE prema orijentacijskim cijenama od ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	424.968,00 KN
STANJE POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE . NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	22 GODINE 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE (A_r)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 - 0,10) \times (0 - 0,00) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (0 - 0,00) \times 1,00 = 0,0158$
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{v1}	1,58 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	424.968,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	6.715,00 KN

09. 04 POLUPRIKOLICA NOOTEBOOM ZG 9242 GB

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SA RAVNOM PLATFORMOM

Novo nabavna cijena poluprikolice Nootboom je važeća cijena po službenom katalogu ovlaštenog predstavništva u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

453.300,00 KN

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1996. do datuma procjene tržišne vrijednosti poluprikolice 23.01.2021 godine prošlo je 24 godine i 6 mjeseci. Vrijednost poluprikolice za starost 24 godine i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice Nootboom je 20 % novo nabavne vrijednosti. Za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$150 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 30,00 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM - ZG 9242 GB

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, (na poluprikolici je savinuta šasija i nema prednjeg kraja - vrata, sve tri osovine su u ležištu povijane) , ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM - 7,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog stanja poluprikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 7,00 \% = 3,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUĐA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$3,00 \% - 1,00 \% = 2,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 8,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 7,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : $10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

$$\mathbf{Av\ stv = 100,00 \% - 2,00 \% = 98,00 \%}$$

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO NOOTEBOOM EURO 48-03 – ZG 9242 GB
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	04 – PRIKLJUČNO VOZILO
MARKA:	NOOTEBOOM
TIP:	48-03
MODEL:	EURO
BOJA VOZILA:	PLAVA
BROJ ŠASIJE:	XL9000000T0023641
OBLIK KAROSERIJE:	PP – S NADOGRAĐNJA ZA SPECIJALNE TERETE
PROIZVOĐAČ:	NOOTEBOOM
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1996
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	20.03.2006
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	34810 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	10190 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	45000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	15650 MM
VISINA VOZILA:	1650 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	9,5 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	9,5 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	9,5 R 17,5
VRSTA KOČNICA:	ZRAČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	PRIKLJUČNO VOZILO NOOTEBOOM EURO 48-03 – ZG 9242 GB	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	
	STANJE GUMA:	LOŠE , istrošene preko 40 %
	STANJE PODVOZJA:	SREDNJE
	STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE,
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	NEMA
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	NEMA
	STANJE MOTORA:	NEMA
	STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEMA
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEMA
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	NEMA
	STANJE SJEDALA:	NEMA
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	NEMA
	STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	NEMA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NEMA
	STANJE KOČNICA:	POTREBNO GENERALNO UREĐENJE
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
	STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NEMA
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NEMA
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – nema prednjeg kraja – vrata, kotači I osovine uvinuti na nosačima u šasiji
	OPĆE STANJE VOZILA:	PRIKLJUČNO VOZILO NALAZI SE U DOSTA LOŠEM STANJU – NEMA PREDNJEG KRAJA – VRATA, OSOVINE SVE 3 NA NOSAČIMA ŠASIJE SU UVINUTE. TEHNIČKI PREGLED VAŽI DO 16.06.2021 GODINE.



1. Priključno vozilo – desna strana



2. Priključno vozilo – zadnja strana



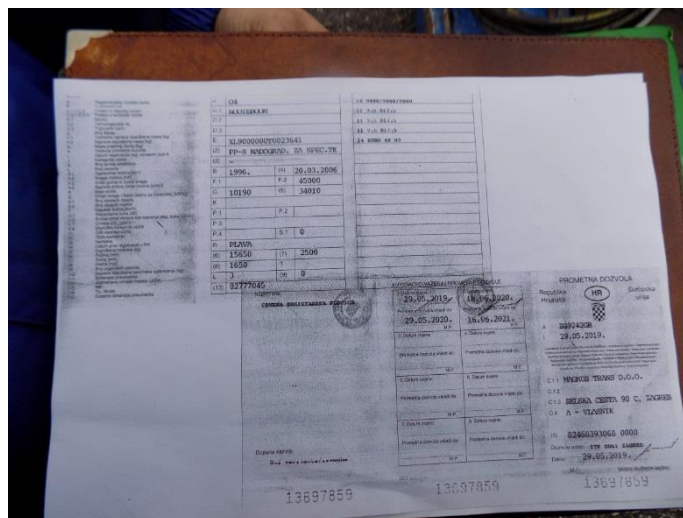
3. Priključno vozilo - lijeva strana



4. Priključno vozilo – zadnja strana



5. Priključno vozilo – prednja strana



6. Priključno vozilo – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema orijentacijskim cijenama od ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	424.968,00 KN
STANJE POLUPRIKOLICE NOOTEBOOM	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE . NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	24 GODINE 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE (A_r)	98,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	2,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0200 \times (1 - 0,10) \times (0 - 0,00) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (0 - 0,00) \times 1,00 = 0,0158$
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{v1}	1,58 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	453.300,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	7.162,00 KN

10. 04 POLUPRIKOLICA LECITRAILER ZG 5777 FD

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE SA RAVNOM PLATFORMOM

Novo nabavna cijena poluprikolice Lecitrailer je važeća cijena po službenom katalogu ovlaštenog predstavništva u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

349.419,00 KN

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1995. do datuma procjene tržišne vrijednosti poluprikolice 23.01.2021 godine prošlo je 25 godina i 6 mjeseci. Vrijednost poluprikolice za starost 25 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice Lecitrailer je 20 % novo nabavne vrijednosti. Za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$162 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 32,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE LECITRAILER - ZG 5777 FD

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, (poluprikolica je kompletno demontirana bez vitalnih sklopova – nazire se samo šasija i zadnje osovine.), ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE LECITRAILER - 8,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog stanja poluprikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 8,00 \% = 2,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICE LECITRAILER NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$2,00 \% - 1,00 \% = 1,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 9,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 8,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : $10,00 \% - 9,00 \% = 1,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

$$\mathbf{Av\ stv = 100,00 \% - 1,00 \% = 99,00 \%}$$

Naziv	POLUPRIKOLICA LECITRAILER TGA 01 – ZG 5777 FD
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	04 – POLUPRIKOLICA
MARKA:	LECITRAILER
TIP:	TGA 01
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	PLAVA
BROJ ŠASIJE:	VV1LTCC3EDNX76555
OBLIK KAROSERIJE:	PP – OTVORENA
PROIZVOĐAČ:	LECITRAILER
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1995
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	20.02.2014
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	21180 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	7910 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	29090 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	12430 MM
VISINA VOZILA:	1300 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	245 / 70 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	245 / 70 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	245 / 70 R 17,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	POLUPRIKOLICA LECITRAILER TGA 01 – ZG 5777 FD	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	
	STANJE GUMA:	LOŠE , istrošene preko 70 %
	STANJE PODVOZJA:	LOŠE – PRIKOLICA UNIŠTENA U PLAMENU
	STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	NEMA
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	NEMA
	STANJE MOTORA:	NEMA
	STANJE ZRAČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEMA
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEMA
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	NEMA
	STANJE SJEDALA:	NEMA
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	NEMA
	STANJE LEŽAJA:	LOŠE
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	NEMA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NEMA
	STANJE KOČNICA:	LOŠE, POTREBNA GENERALNA OBNOVA
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	LOŠE,
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	LOŠE
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	LOŠE,
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NEMA
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NEMA
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – priključno vozilo pretrpjelo oštećenja usred vatre te nije više za popravak već za sekundarnu sirovinu
	OPĆE STANJE VOZILA:	PRIKLJUČNO VOZILO SE NALAZI U DOSTA LOŠEM STANJU TE NIJE ZA POPRAVAK. TEHNIČKI PREGLED ISTEKAO 22.05.2020 GODINE.



1. Poluprikolica – gornja strana



2. Poluprikolica – zadnja strana



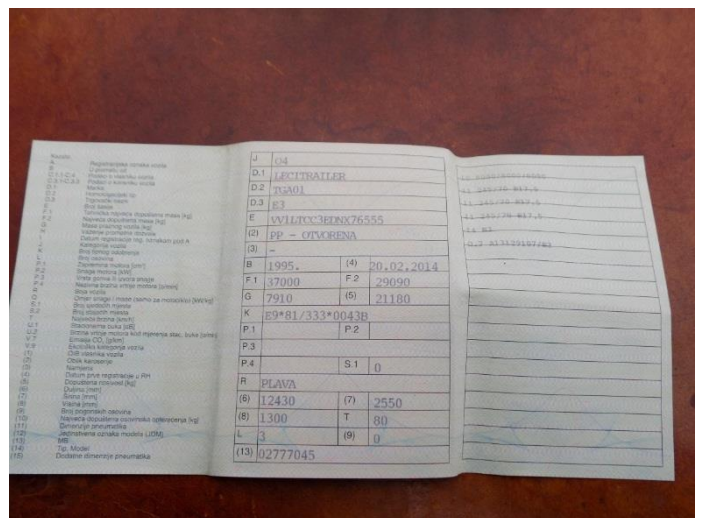
3. Poluprikolica - zadnja osovina



4. Poluprikolica – lijeva strana



5. Poluprikolica – prometna dozvola



6. Poluprikolica – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE LECITRAILER:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE prema orijentacijskim cijenama od ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	349.419,00 KN
STANJE POLUPRIKOLICE LECITRAILER	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – ZA SEKUNDARNU SIROVINU
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	25 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE (A_r)	99,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	1,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,10
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0100 \times (1 - 0,10) \times (0 - 0,00) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (0 - 0,00) \times 1,10 = 0,008731$
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{v1}	0,8731 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	349.419,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	3.051,00 KN

11. 04 POLUPRIKOLICA KRONE ZG 3862 FG

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE

Novo nabavna cijena poluprikolice Krone je važeća cijena po službenom katalogu ovlaštenog predstavništva u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

207.411,00 KN

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2000. do datuma procjene tržišne vrijednosti poluprikolice 23.01.2021 godine prošlo je 20 godina i 6 mjeseci. Vrijednost poluprikolice za starost 20 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice Krone je 20 % novo nabavne vrijednosti. Za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$102 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 20,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE KRONE - ZG 3862 FG

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolice, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, (poluprikolici je potrebno generalna obnova kočnica) , ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE KRONE - 1,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog stanja poluprikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$10,00 \% - 1,00 \% = \mathbf{9,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUĐA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICE KRONE NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolice na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUĐA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$9,00 \% - 1,00 \% = 8,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 2,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : $10,00 \% - 2,00 \% = 8,00 \%$ od vrijednosti odgovarajuće nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

$$Av\ stv = 100,00 \% - 8,00 \% = 92,00 \%$$

Naziv	POLUPRIKOLICA KRONE SDP 27 – ZG 3862 FG
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	04 – POLUPRIKOLICA
MARKA:	KRONE
TIP:	SDP 27
MODEL:	-
BOJA VOZILA:	CRVENA
BROJ ŠASIJE:	WKESDP27000Y38833
OBLIK KAROSERIJE:	PP – OTVORENA SA CERADOM
PROIZVOĐAČ:	KRONE
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2000
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	17.07.2002
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	27000 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	7420 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	34420 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	13880 MM
VISINA VOZILA:	4000 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	-
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	445 / 45 R 19,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	445 / 45 R 19,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	445 / 45 R 19,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	POLUPRIKOLICA KRONE SDP 27 – ZG 3862 FG	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	
	STANJE GUMA:	DOBRE , istrošene preko 40 %
	STANJE PODVOZJA:	SREDNJE
	STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE,
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	NEMA
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	NEMA
	STANJE MOTORA:	NEMA
	STANJE ZRAČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	NEMA
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	NEMA
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	NEMA
	STANJE SJEDALA:	NEMA
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	NEMA
	STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	NEMA
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	NEMA
	STANJE KOČNICA:	SREDNJE POTREBNO GENERALNI POPRAVAK
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
	STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	NEMA
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	NEMA
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Ne – na vozilu je potrebno obnoviti kočnice
	OPĆE STANJE VOZILA:	PRIKLJUČNO VOZILO SE NALAZI U DOSTA DOBROM STANJU. TEHNIČKI PREGLED ISTEKAO 11.07.2015 GODINE.

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
 STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. Poluprikolica – lijeva strana



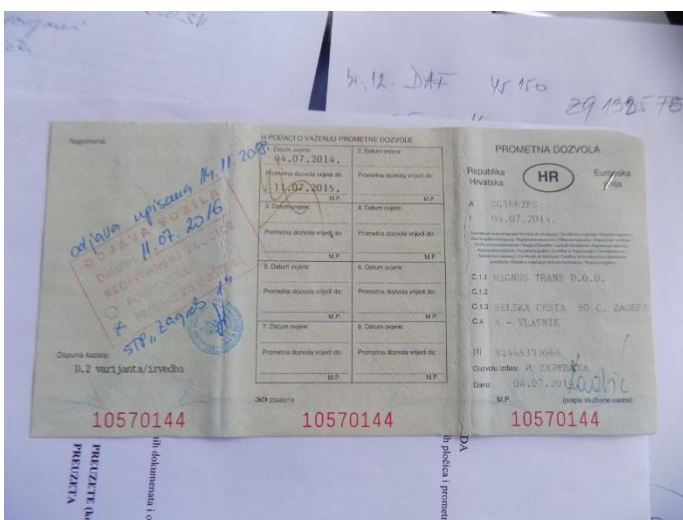
2. Poluprikolica – prednja strana



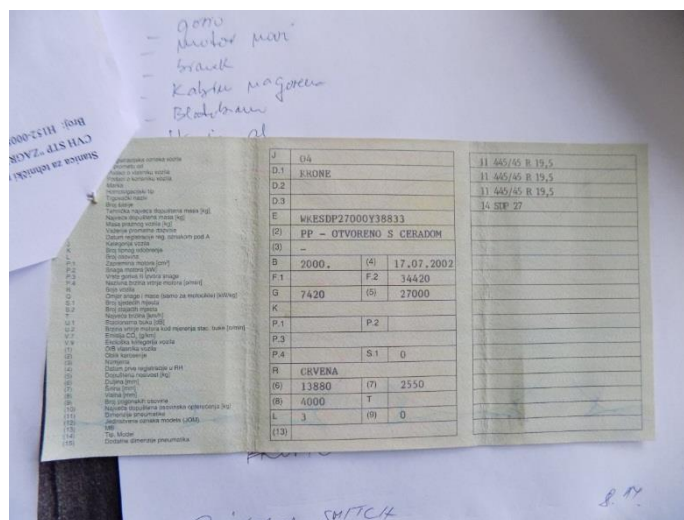
3. Poluprikolica - zadnja strana



4. Poluprikolica –broj šasijske



5. Poluprikolica – prometna dozvola



6. Poluprikolica – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE KRONE:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE prema orijentacijskim cijenama CVH	
UKUPNO:	207.411,00 KN
STANJE POLUPRIKOLICE KRONE	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	SREDNJE ,
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	20 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE (A_r)	92,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	8,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,30
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0800 \times (1 - 0,01) \times (0 - 0,00) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,02) \times (0 - 0,00) \times 1,30 = 0,09887$
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{v1}	9,887 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	207.411,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	20.507,00 KN

12. N2 MOTORNO VOZILO DAF – ZG 1325 FB

CIJENA NOVOG MOTORNOG VOZILA

Novo nabavna cijena motornog vozila DAF je važeća cijena po službenom katalogu ovlaštenih predstavnika vozila u RH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

377.500,00 KN

VRIJEDNOST MOTORNOG VOZILA DAF PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo motorno vozilo DAF je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2001. do datuma procjene tržišne vrijednosti motornog vozila DAF, 23.01.2021. godine prošlo je 19 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost motornog vozila DAF, za starost 19 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost motornog vozila je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 360.000 kilometara.

za motorna vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$138 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 27,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 3.750 km.

$$3.750 \text{ km} \times 138 \text{ mjeseci} = 517.500 \text{ km}$$

$$360.000 \text{ km} + 517.500 \text{ km} = 877.500 \text{ km}$$

Kako motorno vozilo DAF ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $877.500 \text{ km} - 350.000 \text{ km} = 527.500 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 35,16 % jer je:

$$527.500 \text{ km} : 15.000 \text{ km} = 35,16 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost motornog vozila DAF je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost motornog vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE MOTORNOG VOZILA DAF - ZG 1325 FB

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih motornih vozila DAF na osnovu općeg stanja motornog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja motornog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti motorno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi motorno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se motorno vozilo nalazi, (na motornom vozilu DAF potrebno je veliki popravak jer je vozilo zahvatio požar te je dobar dio kabine i motora uništen), ocijenio da je motorno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE MOTORNOG VOZILA DAF - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost motornog vozila je umanjena zbog stanja motornog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik motornog vozila DAF nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA MOTORNOG VOZILA DAF NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja motornih vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih motornih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo motorno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

$$\text{PONUDA – POTRAŽNJA} - 1,00 \%$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost motornog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti motornog vozila u iznosu od - 11,00 % (opće stanje motornog vozila procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih motornih vozila na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost motornog vozila : 15,00 % - 11,00 % = 4,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog motornog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti motornog vozila tijekom eksploatacije) motornog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$

Naziv	MOTORNO VOZILO DAF – ZG 1325 FB
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N2 – MOTORNO VOZILO
MARKA:	DAF
TIP:	FA 45 150 E
MODEL:	08/06 C
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	XLRAE45BF0L229381
OBLIK KAROSERIJE:	OTVORENO S CERADOM
PROIZVOĐAČ:	DAF
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2001
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	23.07.2001
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	3490 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	4000 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	7490 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	110 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	110 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	3900 CM
DUŽINA VOZILA:	8820 MM
VISINA VOZILA:	3200 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	215 / 75 R 17,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	215 / 75 R 17,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	MOTORNO VOZILO DAF – ZG 1325 FB	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	350.000 km	
STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 45%, zadnja 45%	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE,	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	LOŠE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	LOŠE	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	-	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	LOŠE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	LOŠE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE,	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	LOŠE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	LOŠE – POTREBNA OBNOVA	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	SREDNJE, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	SREDNJE	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	SREDNJE, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	SREDNJE	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – vozilo je pretpjelo oštećenja na kabini od požara te je potrebno kompletno kabinu zamjeniti	
OPĆE STANJE VOZILA:	Loše. Vozilo je pretpjelo požar I nije više za upotrebu. Tehnički pregled istekao 12.06.2016 godine.	



1. Daf – prednji/desni kraj



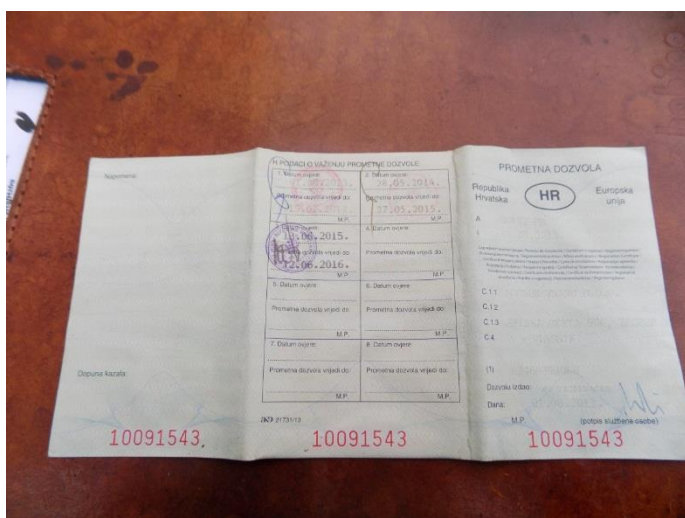
2. Daf – kabina zadnji desni kraj



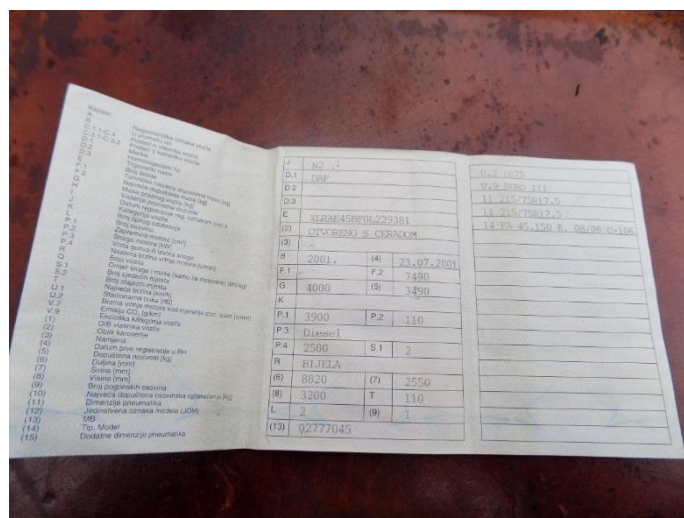
3. Daf – prednja desna osovina



4. Daflis –prednji kraj



5. Daf – prometna dozvola



6. Daf – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI MOTORNO VOZILA DAF - ZG 1325 FB

NOVONABAVNA VRIJEDNOST MOTORNOG VOZILA DAF prema novonabavnim cijenama predstavništva u RH	
UKUPNO:	377.500,00 KN
STANJE MOTORNOG VOZILA	
BROJ KILOMETARA	350.000 km
OPĆE STANJE MOTORNOG VOZILA OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST MOTORNOG VOZILA	19 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST MOTORNOG VOZILA (A_r)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST MOTORNOG VOZILA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MOTORNOG VOZILA – VANJSKO K_{SV}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE MOTORNOG VOZILA – UNUTARNJE K_{SU}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 1,00 = 0,03613$
VRIJEDNOST MOTORNOG VOZILA V_{V1}	3,613 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	377.500,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	13.639,00 KN

13.N3 - TEGLJAČ RENAULT PREMIUM ZG 5090 EN

CIJENA NOVOG TEGLJAČA RENAULT

Novo nabavna cijena tegljača RENAULT je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

511.363,00 KN

VRIJEDNOST TEGLJAČA RENAULT PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj tegljač RENAULT je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2004. do datuma procjene tržišne vrijednosti tegljača RENAULT, 23.01.2021. godine prošlo je 16 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost tegljača RENAULT, za starost 16 godina i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost tegljača je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za tegljače starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$102 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 20,40 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 102 \text{ mjeseca} = 765.000 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 765.000 \text{ km} = 1.485.000 \text{ km}$$

Kako tegljač RENAULT ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $1.485.000 \text{ km} - 800.000 \text{ km} = 685.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 13,16 % jer je:

$$685.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 22,83 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost tegljača RENAULT je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost tegljača glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - ZG 5090 EN

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih tegljača RENAULT na osnovu općeg stanja tegljača, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja tegljača, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti tegljač od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi tegljač.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se tegljač nalazi, (na tegljaču je potrebno generalno urediti prednju osovinu, promjena motora, generalno urediti kočnice , blatobrane , kabinu vozila, promijeniti sve gume, generalno urediti zadnju osovinu, prekontrolirati instalaciju i armaturu u kabini), ocijenio da je tegljač u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEGLJAČA RENAULT - 10,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost tegljača je umanjena zbog stanja tegljača lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 10,00 \% = 5,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik tegljača RENAULT nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA TEGLJAČA RENAULT NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja tegljača na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih tegljača, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takav tegljač, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost tegljača je umanjena jer je ponuda veća od potražnje za takovim tegljačem (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 1,00 \% = 4,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti tegljača u iznosu od - 11,00 % (opće stanje tegljača procijenjeno sa - 10,00 % i ponuda i potražnja rabljenih tegljača na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost tegljača : $15,00 \% - 11,00 \% = 4,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog tegljača. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti tegljača tijekom eksploatacije) tegljača:

$$Av stv = 100,00 \% - 4,00 \% = 96,00 \%$$

Naziv	TEGLJAČ RENAULT PREMIUM 420.25 – ZG 5090 EN
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N3 – TEGLJAČ
MARKA:	RENAULT
TIP:	420.25 6X2
MODEL:	PREMIUM
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	VF622JVA000104454
OBLIK KAROSERIJE:	TEGLJAČ
PROIZVOĐAČ:	RENAULT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	2004
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	19.08.2011
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	1
DOPUŠTENA NOSIVOST:	16770 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	9230 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	26000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	303 KW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	11116 CM
DUŽINA VOZILA:	6080 MM
VISINA VOZILA:	3561 MM
ŠIRINA VOZILA:	2500 MM
BROJ KOTAČA:	10
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	295 / 80 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	295 / 80 R 22,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	295 / 80 R 22,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	TEGLJAČ RENAULT PREMIUM 420.25 – ZG 5090 EN	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	800.000 km	
STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 45%, zadnja 40%	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	LOŠE,	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	SREDNJE	
STANJE ZRAČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	LOŠE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	LOŠE – VOLAN JE NA DESNOJ STRANI	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	LOŠE – VJETROBRANSKO STAKLO PUKLO	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE	
STANJE KOČNICA:	GENERALNA OBNOVA	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – na cjelokupnom vozilu potrebni popravci	
OPĆE STANJE VOZILA:	Loše, potrebni popravci. Tehnički pregled istekla 20.08.2014 godine.	



1. Renault – kućište akumulatora



2. Renault – kabina lijevi dio



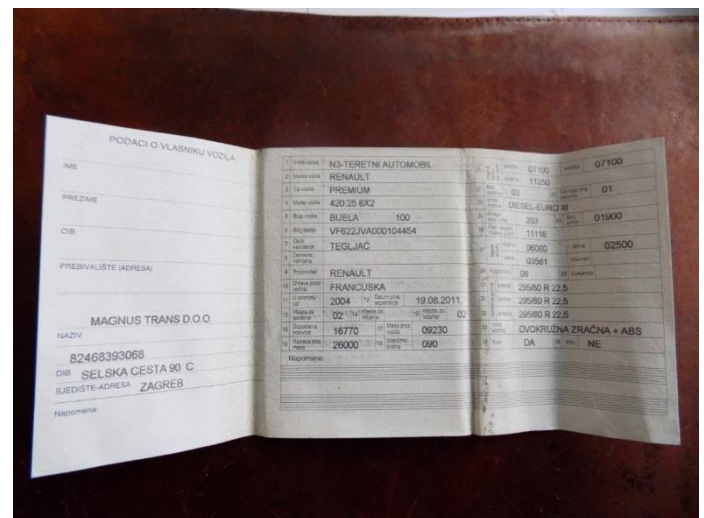
3. Renault – stepenice lijeve



4. Renault – prednji kraj



5. Renault – prometna dozvola



6. Renault – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TEGLJAČA RENAULT PREMIUM - ZG 5090 EN

NOVONABAVNA VRIJEDNOST TEGLJAČA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	511.363,00 KN
STANJE TEGLJAČA	
BROJ KILOMETARA	800.000 km
OPĆE STANJE TEGLJAČA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST TEGLJAČA	16 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST TEGLJAČA (A_r)	96,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST TEGLJAČA $V_v = 1 - A_r$	4,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – VANJSKO K_{sv}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TEGLJAČA – UNUTARNJE K_{su}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	5,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,80
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0400 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,01) \times 0,80 = 0,03042$
VRIJEDNOST TEGLJAČA V_{v1}	3,042 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	511.363,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	15.556,00 KN

14. O4 POLUPRIKOLICA SCHMITZ – ZG 5793 EM

CIJENA NOVE POLUPRIKOLICE

Novo nabavna cijena poluprikolice Schmitz je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

250.290,00 KN

VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI

Predviđeni vijek trajanja za ovu poluprikolicu je 12 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1999. do datuma procjene tržišne vrijednosti poluprikolice 23.01.2021 godine prošlo je 21 godina i 6 mjeseci. Vrijednost poluprikolice za starost 21 godinu i 6 mjeseci, dobivamo:

prema tablici za 12 godina vrijednost poluprikolice Schmitz je 20 % novo nabavne vrijednosti. za poluprikolice starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$114 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 22,80 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE SCHMITZ - ZG 5793 EM

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih poluprikolica na osnovu općeg stanja poluprikolica, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja poluprikolice, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti poluprikolicu od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi poluprikolica.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu lošijeg stanja u kojem se poluprikolica nalazi, (na poluprikolici je potrebna generalna obnova kočnica) , ocijenio da je poluprikolica u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE SCHMITZ - 2,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost poluprikolice je umanjena zbog stanja poluprikolice lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 2,00 \% = 8,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik poluprikolice nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA POLUPRIKOLICE SCHMITZ NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja poluprikolica na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih poluprikolica, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvu poluprikolicu, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost poluprikolice je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$8,00 \% - 1,00 \% = 7,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti poluprikolice u iznosu od - 3,00 % (opće stanje poluprikolice procijenjeno sa - 2,00 % i ponuda i potražnja rabljenih poluprikolica na tržištu sa - 1,00 %) tada je stvarna vrijednost poluprikolice : $10,00 \% - 3,00 \% = 7,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg nove poluprikolice. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti poluprikolice tijekom eksploatacije) poluprikolice:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 7,00 \% = 93,00 \%$$

Naziv	POLUPRIKOLICA SCHMITZ SCS 24 L – ZG 5793 EM
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	04 – POLUPRIKOLICA
MARKA:	SCHMITZ
TIP:	SCS 24 L
MODEL:	13,62
BOJA VOZILA:	VIŠEBOJNA
BROJ ŠASIJE:	WSMS6980000417584
OBLIK KAROSERIJE:	PP – OTVORENA SA CERADOM
PROIZVOĐAČ:	SCHMITZ
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1999
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	16.12.2011
MJESTA ZA SJEDENJE:	-
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	28040 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6960 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	350000 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	3
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	-
VRSTA MOTORA:	-
SNAGA MOTORA U kW:	-
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	-
DUŽINA VOZILA:	13886 MM
VISINA VOZILA:	4000 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	435 / 50 R 19,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	435 / 50 R 19,5
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	435 / 50 R 19,5
VRSTA KOČNICA:	-
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	POLUPRIKOLICA SCHMITZ SCS 24 L – ZG 5793 EM	
Slike		
STANJE VOZILA		
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	
	STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 45%, zadnja 40%
	STANJE PODVOZJA:	SREDNJE
	STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE, oštećenja vidljiva na slikama
	STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	-
	STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	-
	STANJE MOTORA:	-
	STANJE ZRAČNIH VODOVA:	-
	STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-
	STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	-
	STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	-
	STANJE SJEDALA:	-
	STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	-
	STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE STAKALA NA VOZILU:	-
	UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	-
	STANJE KOČNICA:	POTERBNA GENERALNA OBNOVA
	STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO
	STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
	STANJE KLIMA UREĐAJA:	-
	STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	-
	POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Ne – nema većih oštećenja osim generalne obnove kočnica
	OPĆE STANJE VOZILA:	SREDNJE. TEHNIČKI PREGLED NA PRIKOLICI ISTEKAO 04.09.2016 GODINE.



1. Poluprikolica Schmitz – desna strana



2. Poluprikolica Schmitz – tehnički podaci



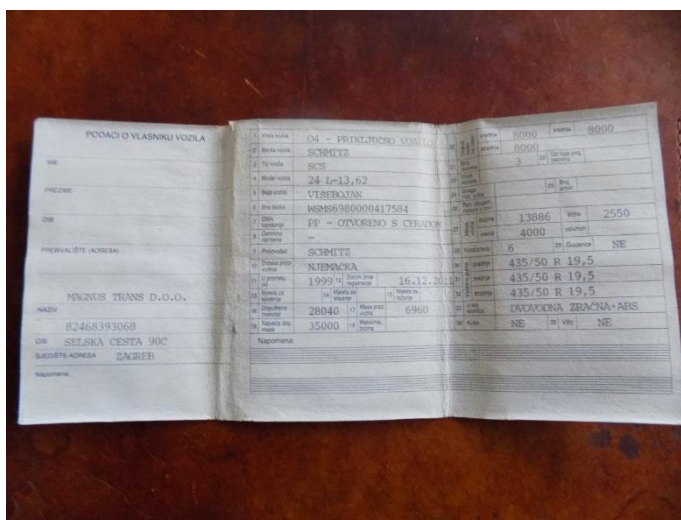
3. Poluprikolica Schmitz – lijeva strana - osovina



4. Poluprikolica Schmitz – lijeva strana



5. Poluprikolica Schmitz – prometna dozvola



6. Poluprikolica Schmitz – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI POLUPRIKOLICE SCHMITZ – ZG 5793 EM:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE prema orijentacijskim cijenama od ovlaštenih predstavnika u RH	
UKUPNO:	250.290,00 KN
STANJE POLUPRIKOLICE SCHMITZ	
BROJ KILOMETARA	
OPĆE STANJE POLUPRIKOLICE, OPREME I UREĐAJA	SREDNJE , NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST POLUPRIKOLICE	21 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST POLUPRIKOLICE (A_r)	93,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE $V_v = 1 - A_r$	7,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE – VANJSKO K_{sv}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE POLUPRIKOLICE UNUTARNJE K_{su}	-
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	1,20
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0700 \times (1 - 0,05) \times (0 - 0,00) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (0 - 0,00) \times 1,20 = 0,07741$
VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE V_{v1}	7,741 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	250.290,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	19.375,00 KN

15.TERETNO VOZILO OPEL COMBO – ZG 2665 GM

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA OPEL COMBO

Novo nabavna cijena teretnog vozila OPEL COMBO je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

126.690,00 KN

VRIJEDNOST OPEL COMBO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo teretno vozilo OPEL COMBO je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2009. do datuma procjene tržišne vrijednosti teretnog vozila, 23.01.2021. godine prošlo je 11 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost teretnog vozila OPEL COMBO, za starost 11 godina i 6 mjeseci, dobivamo: prema tablici za 8 godina vrijednost teretnog vozila je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 240.000 kilometara.

za teretno vozilo starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$42 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 8,40 \%$$

$$20,00 \% - 8,40 \% = \mathbf{11,60 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 2.500 km.

$$2.500 \text{ km} \times 42 \text{ mjeseca} = 105.000 \text{ km}$$

$$240.000 \text{ km} + 105.000 \text{ km} = 345.000 \text{ km}$$

Kako teretno vozilo OPEL COMBO ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $345.000 \text{ km} - 290.545 \text{ km} = 54.455 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 5,44 % jer je:

$$54.455 \text{ km} : 10.000 \text{ km} = 5,44 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost teretnog vozila OPEL COMBO je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost teretnog vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 11,60 \% + (0,50 \times 5,44 \%) = \mathbf{14,32 \%}$$

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA OPEL COMBO - ZG 2665 GM

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu dosta lošeg stanja u kojem se teretno vozilo nalazi, (na teretnom vozilu je potrebno veliki servis na motoru, gume, amortizeri, alternator, ABS), ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA OPEL COMBO - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$14,32 \% - 6,00 \% = 8,32 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila OPEL COMBO nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA OPEL COMBO NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

$$\text{PONUDA – POTRAŽNJA} - 2,00 \%$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$8,32 \% - 2,00 \% = 6,32 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 8,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $14,32 \% - 8,00 \% = 6,32 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti teretnog vozila tijekom eksploatacije) teretnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 6,32 \% = 93,68 \%$$

Naziv	OPEL COMBO 1,7 CDTI – ZG 2665 GM
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 1
MARKA:	OPEL
TIP:	COMBO
MODEL:	1,7 CDTI
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	W0L0XCF2594165604
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	OPEL
DRŽAVA PROIZVODNJE:	NJEMAČKA
GODINA PROIZVODNJE:	2009
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	07.04.2009
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	520 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1350 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1870 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	175 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	74 KW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1686 CM
DUŽINA VOZILA:	4322 MM
VISINA VOZILA:	1684 MM
ŠIRINA VOZILA:	1801 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	185 / 60 R 15
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	185 / 60 R 15
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

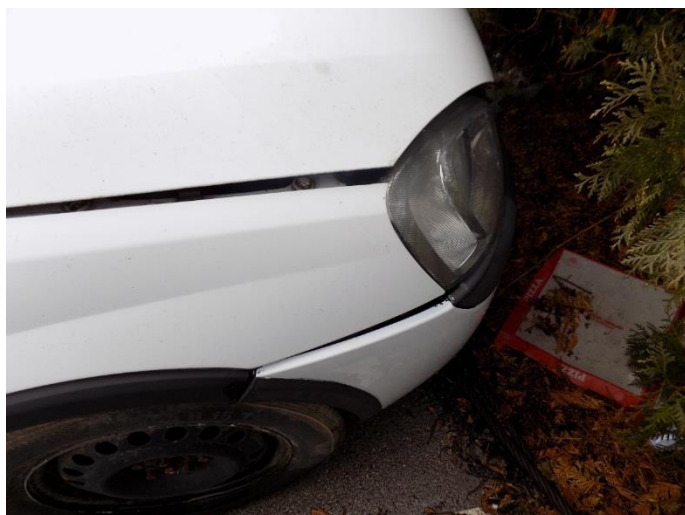
Naziv	OPEL COMBO 1,7 CDTI – ZG 2665 GM	
Slike		
		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	290545	
STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE,	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE	
STANJE MOTORA:	LOŠE – POTREBNA GENERALNA NA MOTORU	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja, vozačevo sjedalo oštećeno	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOVI	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE, vjetrobransko staklo oštećeno	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	SREDNJE	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Da – Na vozilu je potrebna generalna obnova na motoru , oštećeno vjetrobransko staklo, alternator, amortizeri, ABS	
OPĆE STANJE VOZILA:	PREGLEDOM USTANOVLJENO DA NA VOZILU JE POTREBNO IZVRŠITI VEĆE POPRAVKE KAKO BI SE VOZILO DOVELO U ISPRAVNO STANJE. VOZILU ISTEKLA REGISTRACIJA 29.11.2018 GODINE.	



1. OPEL COMBO – prednji lijevi kraj



2. OPEL COMBO – zadnji lijevi kraj



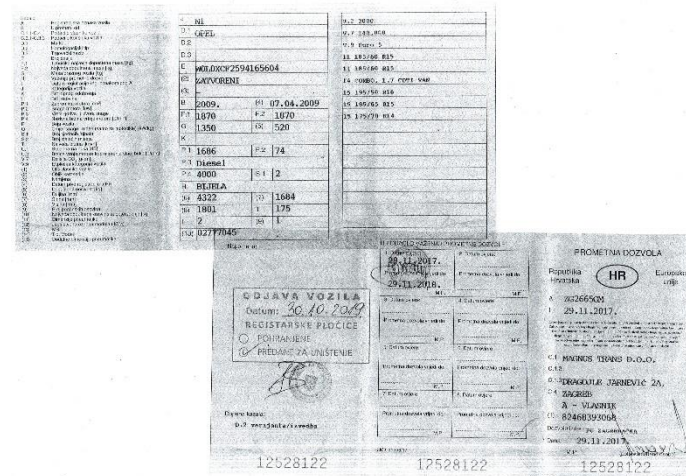
3. OPEL COMBO – prednji desni kraj



4. OPEL COMBO – unutrašnjost kabine



5. OPEL COMBO – broj šasijske



6. OPEL COMBO – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA OPEL COMBO :

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama iz CVH kataloga vozila	
UKUPNO:	126.690,00 KN
STANJE VOZILA	
BROJ KILOMETARA	290.545 KM
OPĆE STANJE VOZILA, OPREME I UREĐAJA	LOŠE – NIJE U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	11 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOZILA (A_r)	93,68 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOZILA $V_v = 1 - A_r$	6,32 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – VANJSKO K_{SV}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – UNUTARNJE K_{SU}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,30
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0632 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,03) \times 1,30 = 0,06008$
VRIJEDNOST VOZILA V_{V1}	6,008 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	126.690,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	7.612,00 KN

16. N 1 TERETNO VOZILO RENAULT KANGOO 1,5 ZG 3118 HS

CIJENA NOVOG TERETNOG VOZILA RENAULT KANGOO

Novo nabavna cijena teretnog vozila RENAULT KANGOO je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

119.530,00 KN

VRIJEDNOST RENAULT KANGOO PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo teretno vozilo RENAULT KANGOO je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti teretnog vozila, 23.01.2021. godine prošlo je 13 godina i 6 mjeseci.

Vrijednost teretnog vozila RENAULT KANGOO, za starost 13 godina i 6 mjeseci, dobivamo: prema tablici za 8 godina vrijednost teretnog vozila je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 240.000 kilometara.

za teretno vozilo starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$66 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 13,20 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 2.500 km.

$$2.500 \text{ km} \times 66 \text{ mjeseca} = 165.000 \text{ km}$$

$$240.000 \text{ km} + 165.000 \text{ km} = 405.000 \text{ km}$$

Kako teretno vozilo RENAULT KANGOO ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $405.000 \text{ km} - 239.537 \text{ km} = 165.463 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 16,54 % jer je:

$$165.463 \text{ km} : 10.000 \text{ km} = 16,54 \%$$

Najveći satni ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost teretnog vozila RENAULT KANGOO je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost teretnog vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE TERETNOG VOZILA RENAULT KANGOO - ZG 3118 HS

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih teretnih vozila na osnovu općeg stanja teretnog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja teretnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti teretno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi teretno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu stanju primjereno godinama u kojem se teretno vozilo nalazi, ocijenio da je teretno vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE TEREETNOG VOZILA RENAULT KANGOO - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost teretnog vozila je umanjena zbog stanja teretnog vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 6,00 \% = 9,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik teretnog vozila RENAULT KANGOO nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA RENAULT KANGOO NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja teretnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih teretnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo teretno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

$$\text{PONUDA – POTRAŽNJA} - 2,00 \%$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost teretnog vozila je umanjena, jer je ponuda bila veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$9,00 \% - 2,00 \% = 7,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti teretnog vozila u iznosu od - 8,00 % (opće stanje teretnog vozila procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih teretnih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost teretnog vozila : $15,00 \% - 8,00 \% = 7,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog teretnog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti teretnog vozila tijekom eksploatacije) teretnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 7,00 \% = 93,00 \%$$

Naziv	RENAULT KANGOO 1,5 DCI – ZG 3118 HS
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 1
MARKA:	RENAULT
TIP:	KANGOO
MODEL:	1,5 DCI
BOJA VOZILA:	ŽUTA
BROJ ŠASIJE:	VF1FC1FAF37941653
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	RENAULT
DRŽAVA PROIZVODNJE:	
GODINA PROIZVODNJE:	2007
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	27.08.2007
MJESTA ZA SJEDENJE:	2
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	545 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1130 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	1675 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	160 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	45 kW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	4000
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1461 CM
DUŽINA VOZILA:	4032 MM
VISINA VOZILA:	1831 MM
ŠIRINA VOZILA:	1672 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	165 / 70 R 14
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	165 / 70 R 14
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

Naziv	RENAULT KANGOO 1,5 DCI – ZG 3118 HS	
Slike		
STANJE VOZILA		
BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	239537	
STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 40 %, zadnja 40 %	
STANJE PODVOZJA:	SREDNJE	
STANJE LIMA / LAKA:	SREDNJE,	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	LOŠE	
STANJE MOTORA:	SREDNJE	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja, vozačevo sjedalo oštećeno	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOVI	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE,	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	SREDNJE	
STANJE KOČIONIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Ne – Vozilo primjereno godinama I kilometraži	
OPĆE STANJE VOZILA:	VOZILO JE U VOZKOM STANJU. . REGISTRACIJA VRIJEDI DO 11.05.2021 GODINE.	

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com



1. RENAULT KANGOO – desni kraj



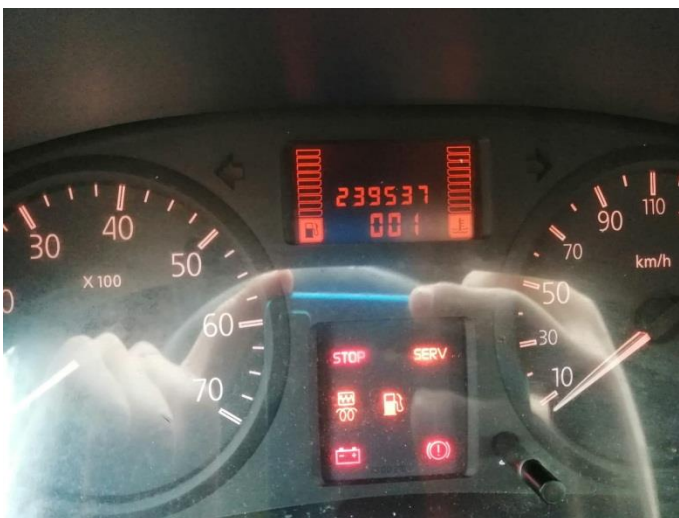
2. RENAULT KANGOO – prednji kraj



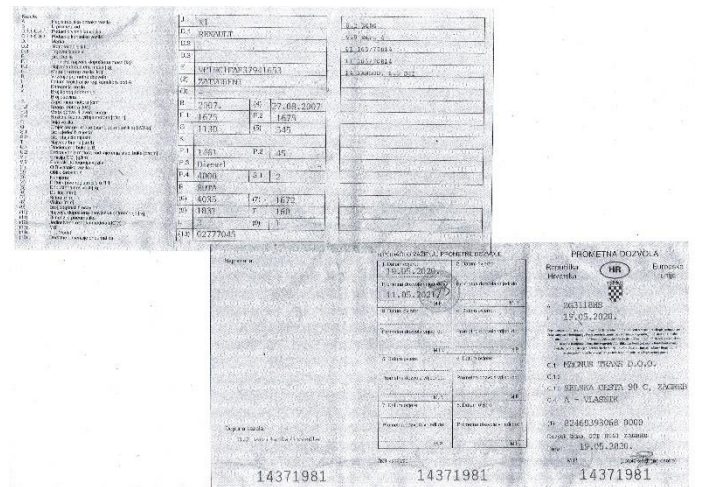
3. RENAULT KANGOO – zadnji kraj



4. RENAULT KANGOO – lijeva strana



5. RENAULT KANGOO – kilometar sat



6. RENAULT KANGOO – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI TERETNOG VOZILA RENAULT KANGOO:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama iz CVH kataloga vozila	
UKUPNO:	119.530,00 KN
STANJE VOZILA	
BROJ KILOMETARA	239.537 KM
OPĆE STANJE VOZILA, OPREME I UREĐAJA	SREDNJE – PRIMJERENO GODINAMA UPOTREBE
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	13 GODINA 6 MJESECI
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOZILA (A_r)	93,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOZILA $V_v = 1 - A_r$	7,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – VANJSKO K_{SV}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – UNUTARNJE K_{SU}	5,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	10,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	3,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,20
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,0700 \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,05) \times (1 - 0,10) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,03) \times 1,20 = 0,06144$
VRIJEDNOST VOZILA V_{V1}	6,144 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	119.530,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	7.344 ,00 KN

PROCJENJENE VRIJEDNOSTI VOZILA

TVRTKA: „MAGNUS TRANS“ d.o.o.
Selska cesta 90 c – ZAGREB

Red br.	Naziv i tehničke	Kom.	Sadaš.	Današnja	God.	Jedin. procj	Procjenjena
	karakteristike opreme		Vrijed.			Cijena, Kn	
			%			Kn	Kn
1.	TEGLJAČ RENAULT ZG 4780 ER	1	0,06	699.541,00	2012	42.945,00	42.945,00
2.	TEGLJAČ RENAULT ZG 4463 ES	1	0,03	630.718,00	2007	15.957,00	15.957,00
3.	TEGLJAČ SCANIA ZG 3115 EZ	1	0,03	644.317,00	2004	19.813,00	19.813,00
4.	TEGLJAČ SCANIA ZG 3315 FL	1	0,05	820.217,00	2008	37.402,00	37.402,00
5.	TEGLJAČ RENAULT ZG 5785 FL	1	0,02	714.626,00	2007	10.755,00	10.755,00
6.	POLUPRIKOLICA ZG 8411 GI	1	0,02	302.200,00	1997	6.472,00	6.472,00
7.	TEGLJAČ RENAULT ZG 6540 FE	1	0,02	486.473,00	2007	10.659,00	10.659,00
8.	POLUPRIKOLICA ZG 1796 HA	1	0,02	424.968,00	1998	6.715,00	6.715,00
9.	POLUPRIKOLICA ZG 9242 GB	1	0,02	453.300,00	1996	7.162,00	7.162,00
10.	POLUPRIKOLICA ZG 5777 FD	1	0,01	349.419,00	1995	3.051,00	3.051,00
11.	POLUPRIKOLICA ZG 3862 FG	1	0,10	207.411,00	2000	20.507,00	20.507,00
12.	MOT. VOZILO DAF ZG 1325 FB	1	0,04	377.500,00	2001	13.639,00	13.639,00
13.	TEGLJAČ RENAULT ZG 5090 EN	1	0,03	511.363,00	2004	15.556,00	15.556,00
14.	POLUPRIKOLICA ZG 5793 EM	1	0,08	250.290,00	1999	19.375,00	19.375,00
15.	N 1 OPEL COMBO ZG 2665 GM	1	0,06	126.690,00	2009	7.612,00	7.612,00
16.	RENAULT KANGOO ZG 3118 HS	1	0,06	119.530,00	2007	10.490,00	7.344,00
	UKUPNO						244.964,00

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih osnovnih sredstava, tvrtke MAGNUS TRANS d.o.o. – Selska cesta 90 c – ZAGREB, iznosi oko:

244.964,00 KN

32.424,12 EUR-a

Prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke, koji vrijedi na dan izračunavanja tržišne vrijednosti osnovnih sredstava, 25.01.2021 godine i iznosi:

1,00 EUR = 7,554991kn

1. Sastavni dio elaborata čini i priložena fotodokumentacija
2. **Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.**

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 25.01.2021. godine.